

Toruń, dnia 07.02.2017

Dotyczy: postępowania uruchomionego w trybie przetargu nieograniczonego nr 2/2018 na wykonanie zadania: zaprojektowanie i wykonanie rowerowego placu zabaw typu PUMPTRACK na terenie IX LO przy ul. Rydygiera 12 w Toruniu.

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. z późniejszymi zmianami – Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

PYTANIE 1

Treść zapytania:

1. Czy Zamawiający przewiduje modyfikacje zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w odniesieniu do wymogów jakie powinien udokumentować potencjalny Wykonawca zadania?

Pragniemy wyrazić swoje zaniepokojenie dotyczące zapisów pkt. 3.2.3. ppkt. 1) Wykonawcy muszą wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonali roboty w zakresie odpowiadającym przedmiotowi zamówienia tj.: co najmniej jedna robota budowlana polegająca na budowie obiektu budowlanego lub robót drogowych o wartości minimum 250 000 zł brutto.

Przytoczony zapis wprowadza w błąd, bowiem roboty drogowe bądź budowa obiektu budowlanego nie odpowiadają przedmiotowi zamówienia, dodatkowo umożliwiają udział w postępowaniu firmom, które mają doświadczenie ogólnobudowlane, które w przypadku tego typu obiektów jest niewystarczające i skutkować może wykonaniem niefunkcjonalnego a nawet niebezpiecznego obiektu. Specyfika robót wymusza znajomość technologii wykonywania torów pumptrack w technologii z nawierzchnią bitumiczną, gdzie główną rolę odgrywa odpowiednie wyprofilowanie i lokalizacja przeszkód, czego na etapie projektowania nie da się jednoznacznie stwierdzić. Odbywa się to na etapie wykonawstwa testując przeszkody pod kątem płynności przejazdu. Brak odpowiednio wykwalifikowanej kadry i stałego testowania oraz korygowania przeszkód wpłynie niekorzystnie na całą inwestycję.

Ponadto firmy z doświadczeniem "drogowym" przy szacowaniu kosztów zadania, wyceniać będą ułożenie nawierzchni mineralno-asfaltowej w oparciu o wykorzystanie do tego celu układarki. Metoda ta, jest znacznie tańsza w porównaniu do ręcznego układania warstwy jezdnej, ale w przypadku rowerowych placów zabaw PUMPTRACK jest niemożliwa do zastosowania. Zaburzy jedynie proces rzetelnej kalkulacji inwestycji.

Poniżej przesyłamy linki do artykułów opisujących inwestycję w Płocku wykonaną przez firmę nieposiadającą doświadczenia w tego typu realizacjach.

http://plock.wyborcza.pl/plock/7.35681.22683124.pumptrack-wciaz-nieodebrany-dyrektor-od-inwestycji-czekamy.html?utm_campaign=share_article&utm_medium=deeplink&utm_source=gazetaapp

<http://www.rdc.pl/informacje/plock-ciag-dalszy-problemow-z-naprawa-pumptracku-posluchaj/>

Proponujemy zapis:

"...w okresie ostatnich 5 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) wykonał zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończył co najmniej dwa zamówienia obejmujące swoim zakresem budowę lub przebudowę torów rowerowych - pumptrack z nawierzchni bitumicznej. Co najmniej jedno z tych zadań musi mieć wartość nie mniejszą niż 250.000,00 PLN brutto..."

Odpowiedź:

Zamawiający zmodyfikował SIWZ w pkt. 3 *O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:* pkt. 3.2.3 *zdolności technicznej lub zawodowej:*

1) Wykonawcy muszą wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali roboty w zakresie odpowiadającym przedmiotowi zamówienia tj.:

- co najmniej 2 roboty drogowe o wartości minimum 250 000 zł brutto każda, w tym 1 polegająca na budowie rowerowego placu zabaw typu PUMPTRACK.

Jednocześnie Zamawiający zmienił ogłoszenie o zamówieniu i przedłużył termin składania ofert do dnia 19.02.2018r. do godz. 10.00. Otwarcie ofert 19.02.2018r. godz. 10.15.

DYREKTOR
Aleksander Dybiński