

Toruń, dnia 29.01.2019r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

1. Kierujący zapytanie

Gmina Miasta Toruń
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń
NIP: 879-000-10-14
działająca poprzez
Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji
ul. Bema 23/29
87-100 Toruń
Tel/fax 56/6226700/ 56/622

2. Opis zapytania

Przedmiotem zapytania ofertowego jest wykonanie oceny technicznej stanu usztywnienia połaciowego dachu z konstrukcji stalowej nad trybunami stadionu żużlowego „Motoarena” przy ul. Pera Jonssona 7 w Toruniu, składającej się z prętów wiotkich okrągłych, skrzyżowanych i naprężonych śrubami rzymskimi.

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Konstrukcja zadaszenia trybun została wykonana w formie stalowych, przestrzennych dźwigarów kratowych, opartych na dwóch rzędach podpór rozsuniętych na odległość 7,3 m. W pierwszym etapie, wspornikowa konstrukcja zadaszenia została przewieszona ok. 19,2 m. w stronę płyty stadionu, nad trybunami. Dźwigar uformowano jako przestrzenną kratownicę o przekroju trójkątnym: składa się ona z pasa dolnego i dwóch pasów górnych, skratowanych w trzech płaszczyznach. Pasy górne nachylono w kierunku zewnętrznym stadionu, dla umożliwienia spływu wody z dachu. Przekrój dźwigara jest największy nad podporą ściskaną (szerokość 2 m, wysokość 3,6 m w osiach pasów) i ulega zwężeniu w

kierunku jego końców, przy czym, w kierunku podpory rozciąganej, pas dolny zbliża się do pasów górnych, które na tym odcinku pozostają równoległe, podczas gdy na końcu wspornika wszystkie pasy się zbiegają. Wysokość dźwigara na jego końcach zmniejsza się do ok. 30 cm w osiach konstrukcyjnych pasów. Dźwigary kratowe zaprojektowano z profili rurowych, spawanych: pas dolny \varnothing 193,7, pasy górne \varnothing 159, krzyżulce i słupki \varnothing 101,6.

Dźwigary kratowe rozstawione zostały co 7,4 m: główne, podparte co 14,4 m i pośrednie, zawieszane między nimi. Rząd podpór wewnętrznych stanowią słupy stalowe, oparte na żelbetowych ramach trybun co 14,8 m. Stanowią one podparcie dla co drugiego dźwigara. Wysokość słupa 3 m, średnica \varnothing 508. Ze słupa pionowego rozwidła się przestrzenne podparcie dźwigara głównego: 1 pręta z rury \varnothing 355,6, wysuniętego skośnie w stronę płyty stadionu i 2 prętów \varnothing 273, wychodzących z głównego słupa wewnętrznego, w kierunku spojenia zewnętrznych słupów z krawędzią dźwigara. Między dźwigarami ukształtowano ciągłą przestrzenną belkę kratową, stanowiącą podparcie dla dźwigarów zlokalizowanych między słupami.

Drugi, zewnętrzny rząd podpór, stanowią dla każdego dźwigara kratowego zdwojone stalowe słupy rurowe \varnothing 273 (dla dźwigarów głównych) i \varnothing 159 (dla dźwigarów pośrednich), połączone z pasami górnymi każdego dźwigara i sprowadzone równoległe, pionowo do fundamentu.

Tak rozmieszczone, tworzą wokół zewnętrznych ścian stadionu rytm pionowy, naprzemiennie co 2 i 5,4m.

Między dźwigarami kratowymi, umieszczono płatwie C180, w rozstawie 3 m, ukształtowane jako gerberowskie belki przegubowe z przęsłami o rozpiętości 5,4-7,4m, opartymi na przewieszonych fragmentach wspornikowych. Pokrycie dachowe w części zewnętrznej dachu stanowi blacha trapezowa T55x188 (na szerokości 12m), zaś w części wspornika, bliższej areny (szerokość 15m, w I-szym etapie), poliwęglan komorowy. Na płatwiach, dla oparcia poliwęglanu oparto, co 1 m, systemowe szprosy aluminiowe, w które wsunięte będą płyty poliwęglanu komorowego, wraz z systemowym uszczelnieniem. Zgodnie ze schematem z projektu budowlanego zadanie przebiega pomiędzy osiami 1L do 20L i 1P do 20P.

Stalowa konstrukcja zadania trybun stadionu, została usztywniona przez uprzestrzennienie głównych dźwigarów nośnych, poprzecznymi, przestrzennymi belkami obwodowymi. Dla uzyskania przestrzennej sztywności konstrukcji stalowej zadania, belkę kratową ciągłą, podtrzymującą dźwigary umieszczone między słupami, powiązano przestrzennie skratowaniami: w płaszczyźnie połaci dachowej oraz w płaszczyźnie pasów dolnych dźwigarów, z krawędzią dachu, spiętą zewnętrznymi słupami stalowymi.

Słupy stalowe, podtrzymujące konstrukcję dachu, zostaną z nią stężone systemem zastrzałów stalowych oraz ramek stalowych, łączących podpory stalowe z konstrukcją ram żelbetowych. Przewidziano usztywnienie połaciowe dachu stalowego prętami wiotkimi, okrągłymi, skrzyżowanymi i naprężonymi śrubami rzymskimi.

Należy opracować ocenę techniczną zapewnienia usztywnienia konstrukcji stalowej zadaszania wraz z wnioskami i zaleceniami.

Podstawę opracowania powinny stanowić szczegółowe oględziny elementów konstrukcji stalowej, projekty wykonawcze Biura KiP Sp. z o.o., ul. Słowackiego 27/33 lok. 117, Warszawa dr inż. Piotr Pachowski, dla I etapu zadaszania trybun, oraz firmy Skanska dla II etapu zadaszania trybun dostępne u kierownika Motoareny tel. 795519929.

4. Sposób przygotowania oferty

Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Toruniu prosi o złożenie oferty z ceną netto i brutto za cały przedmiot zamówienia na załączonym formularzu oferty – załącznik nr 1.

5. Kryteria oceny ofert

- cena = 100 %

6. Termin wykonania

do 2 miesięcy od daty podpisania umowy

7. Zapytania

Wszelkich informacji dotyczących przedmiotu zamówienia udziela Mirosław Jur Batorski tel. 56/6226700 e-mail m.batorski@mosir.torun.pl

8. Miejsce i termin złożenia oferty

Ofertę należy przesłać do dnia 05.02.2019r. do godz. 12⁰⁰ na adres :
Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Toruniu , ul. Bema 23/29 , 87-100 Toruń
lub e-mail : sekretariat@mosir.torun.pl

UWAGA:

Niniejsza oferta nie stanowi oferty w myśl Art. 66 Kodeksu Cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zaproszenie nie jest postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego w rozumieniu przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, oraz nie kształtuje zobowiązania Zamawiającego do przyjęcia którejkolwiek z ofert. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji z zamówienia bez wyboru którejkolwiek ze złożonych ofert.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do negocjacji warunków zamówienia oraz ceny za jego wykonanie, a także do rezygnacji z zamówienia bez podania przyczyny.

DYREKTOR

Aleksander Dybński